

São Paulo, 19 de maio de 2020.

COMUNICADO

Nº 09/2020

Ref.: Panorama do setor exportador de grãos mediante pandemia de Coronavírus

Em mais uma semana com números crescentes de casos de infecção e morte pelo novo Corona vírus no Brasil, as medidas de isolamento social e de *lockdown* passaram a ser adotadas em maior número de municípios e estendidas em alguns dos que já estavam sob as rigorosas medidas de contenção do vírus. Por outro lado, algumas regiões iniciam a retomada das atividades.

As atividades de transporte e circulação de cargas são consideradas essenciais e não são afetadas pelos bloqueios municipais e estaduais, de forma que os embarques de grãos e cereais e todas as atividades portuárias se mantêm normalizados. É válido lembrar que medidas de prevenção ao vírus estão sendo adotadas em todos os portos do país.

Existe a possibilidade de que *lockdown* seja decretado no Estado de São Paulo, onde estão a maior região metropolitana do país – São Paulo, com 20 milhões de habitantes – o maior porto (Santos) e o maior aeroporto internacional (Guarulhos/Cumbica). Caso isto aconteça, a circulação de cargas muito provavelmente será mantida sem alterações, mas o transporte e negociação de documentos de embarque poderá vir a ser interrompido. É importante destacar que todos os envios de documentos para o exterior passam pela cidade de São Paulo.

O prefeito da cidade de São Paulo antecipou 2 feriados e decretou um dia de ponto facultativo. Assim, bancos e outros estabelecimentos na cidade ficarão fechados do dia 20 até o dia 24 de maio, com possibilidade de ser estendido até dia 25 de maio. A negociação e circulação de documentos nestes dias poderá ser paralisada.

No Brasil, o agronegócio não parou com a pandemia e continua produzindo e exportando em números crescentes. À população brasileira e aos nossos parceiros internacionais, a preocupação com a qualidade e a sanidade dos alimentos após a pandemia, não será motivo de desassossego. A Ministra Tereza Cristina não se refuta em dizer que a produção brasileira segue protocolos rígidos para garantir a segurança dos produtos, por meio de uma legislação nacional moderna e atualizada. Como grande exportador, sempre fomos muito cobrados pela segurança dos alimentos produzidos, e por esta razão, temos ferramentas e seguimos também os rigorosos protocolos internacionais.

1. Status dos Portos Brasileiros:

Nos portos de Santos, Paranaguá, Rio Grande, São Luis/Itaqui, São Francisco do Sul, Vitória, Itacoatiara, Barcarena/Vila do Conde, Santarém, Imbituba, Aratu e Santana as atividades se mantêm normalizadas.

O governo do Pará estendeu por mais uma semana a validade das medidas que restringem a circulação de pessoas e impedem o funcionamento de serviços não essenciais em Belém e outras nove cidades do estado. O município de Santarém, onde se localiza o Porto de Santarém, foi afetado pela medida, mas sem restrições às atividades portuárias. No Amapá, onde está o Porto de Santana, o *lockdown* também foi decretado a partir de 19/05.

2. Envio de Documentação de Exportação e Amostras:

A. Aceitação internacional da assinatura eletrônica dos Certificados Fitossanitários brasileiros:

Aceitação dos países da proposta (emergencial e temporária) de assinatura eletrônica feita pelo MAPA (o conteúdo da lista é variável pois depende das negociações em curso):

- Não aceitaram:
 - Coreia do Sul e Rússia.
- Em negociação:
 - Bangladesh, Irã e Mianmar
- Aceitaram. Pedem cópia por e-mail enviada diretamente pelo MAPA usando a conta pcbrazil@agricultura.gov.br:
 - Chile, Costa Rica, Filipinas, Indonésia, Japão, Malásia, Nova Zelândia, Paquistão, Turquia e Vietnã.
→Obs.: O MAPA de Santos enviará automaticamente cópias dos certificados por e-mail para os países listados. Não é necessário solicitar. Será copiado no e-mail o endereço informado na solicitação do Fitossanitário via FitOID.
Funcionamento nos demais portos deve ser verificado localmente.
- Aceitaram PDF gerado online (cópia fornecida às autoridades pelo próprio importador):
 - Austrália, **China**, Colômbia, Índia, Líbano, Taiwan e União Europeia (com exceção do Reino Unido)
- Aceitou. Falta confirmar método de transmissão:
 - Peru, Tailândia

Alguns importadores do **Vietnã** já deram sinal positivo da aceitação. Outros se mostram reticentes ou alegam que as autoridades locais ainda não foram informadas. Importadores relatam que os portos de Gemlik, Iskenderun, Izmir e Mersin na **Turquia** já aceitaram. MAPA ainda está confirmando com a Turquia qual procedimento deve ser adotado.

Detalhes de como acessar *online* os Certificados Fitossanitários estão ns comunicados anteriores (que podem ser acessados [aqui](#)).

B. Circulação de documentos e amostras:

A possibilidade de *lockdown* no estado de São Paulo ameaça a circulação e negociação de documentos em formato de papel. Por enquanto, tanto os documentos de embarque quanto as amostras continuam a circular apesar das restrições, e exigindo esforços e complexidade logística maiores. Empresas certamente terão que intensificar o uso de versões digitais dos documentos para facilitar os trâmites. Maior aderência de todos os agentes será fundamental para continuarmos a operar normalmente as exportações brasileiras de alimento.

3. Fluxo de Embarques:

Na última semana, do dia 10/05 a 16/05, foram embarcados 56 navios com carregamento de soja, totalizando 3.4 milhões de toneladas, além de 08 navios com carregamento de farelo de soja totalizando 425 mil toneladas. Os embarques foram distribuídos pelos portos brasileiros conforme tabela abaixo:

PORTO	QUANTIDADE (TONS)	
	SOJA	FARELO
SANTOS	1.050.059	127.407
PARANAGUÁ	366.598	177.443
SÃO FRANCISCO	134.527	-
VITORIA	139.199	-
ITACOATIARA	96.947	56.812
SÃO LUIS/ITAQUI	406.412	-
RIO GRANDE	445.453	-
SANTAREM	180.804	-
BARCARENA	530.895	-
ARATU/COTEGIPE	69.294	64.276
IMBITUBA	30.233	-
ILHEUS	29.859	-
TOTAL	3.480.281	425.938

Principais destinos na última semana:

○ Soja:

Pais	Volume (tons)	Part (%)
China	2.308.626	66%
Espanha	210.962	6%
Paquistão	137.348	4%
Irã	71.242	2%
Tailândia	70.734	2%
Outros	681.368	20%

○ Farelo de Soja:

Pais	Volume (tons)	Part (%)
França	85.193	20%
Holanda	78.911	19%
Indonésia	63.000	15%
Portos Europeus	55.000	13%
Turquia	55.000	13%
Alemanda	35.895	8%
Tailândia	35.476	8%
Espanha	17.463	4%

No acumulado do mês de maio (01/05 a 16/05) foram embarcadas 7.5 milhões de toneladas de soja, e 852 mil toneladas de farelo de soja.

Estão programadas para serem embarcadas nesta semana (17/05 a 23/05) mais 3.4 milhões de toneladas de soja, além de 428 mil de toneladas de farelo de soja.

Até o final do corrente mês (17/05 a 31/05) deverão ser embarcadas mais 7.2 milhões de toneladas de soja e 1 milhão de toneladas de farelo de soja, segundo programação de atracação dos portos brasileiros.

Depois de mais de 60 dias sem embarques de milho, o primeiro navio sairá ainda nesta semana carregando aproximadamente 30 mil toneladas do produto.

Nossas estatísticas de embarque semanal e mensal estão disponíveis em nosso website: <https://anec.com.br>.

ANEC – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS EXPORTADORES DE CEREAIS

Nota: As informações contidas nesse comunicado foram extraídas de informativos diários recebidos das agências marítimas, além de informações fornecidas por membros da ASCB - Associação das Supervisoras e Controladoras do Brasil, do CCE – Comitê de Contratos Externos da ANEC e da IGTC.

- Cargonave: <https://www.cargonavegroup.com/>

- Naabsa: <https://naabsa.com/>