







### Safra 2017/18

- Mercado de Grãos ficou o mês de junho (2018) PARADO
- Segunda Safra de Milho (Plena Colheita)



- Mercado de Frango e Suínos sem insumos no mercado interno.

Fonte: ABIOVE/ABRAMILHO



### **Safra 2017/18**

- Estimam-se que há US\$ 2,75 bilhões em fretes na produção de soja comprada antecipadamente.
- Com os fretes estimados e o aumento de preços:



OS PREJUÍZOS SÃO DE US\$ 1,3 BILHÃO (R\$ 4,8 BILHÕES).

Fonte: ABIOVE



### Safra 2017/18

- 10 milhões de toneladas de farelo de soja ainda precisam ser exportados.



É urgente adotar uma solução para que a safra e o farelo comercializados possam contratar fretes a preços de mercado!

Fonte: ABIOVE

✓ A Safra 2018/19 vendeu 15% da soja (expectativa era de 22%):

Produtores deixaram de vender 7% da safra futura (8,4 milhões de t).

✓ Preços da soja caíram (EUA x China): preço em Paranaguá caiu US\$ 17,54/ton (US\$ 1,05/sc):

Produtores perderam cerca de US\$ 6,4 milhões/dia útil com a queda de preços.

✓ Se a guerra entre EUA e China continuar:

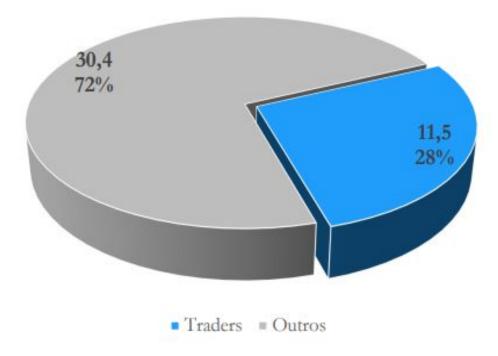
- ☐ Preços da soja continuarão a cair;
- ☐ Prêmios da soja brasileira aumentarão, mas a produção dos concorrentes será mais valorizada; e
  - □ SOJA BRASILEIRA PERDERÁ

    COMPETITIVIDADE E PRODUTORES

    PERDERÃO RENDA.

Fonte: ABIOVE

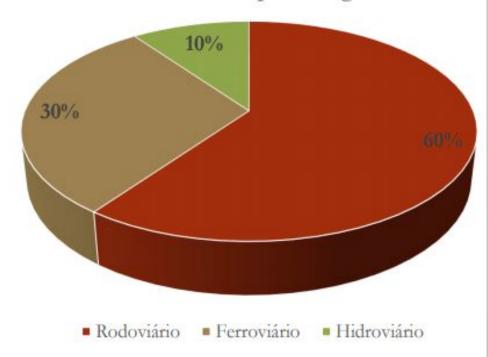
### Fontes de financiamento (R\$ bilhões e %)



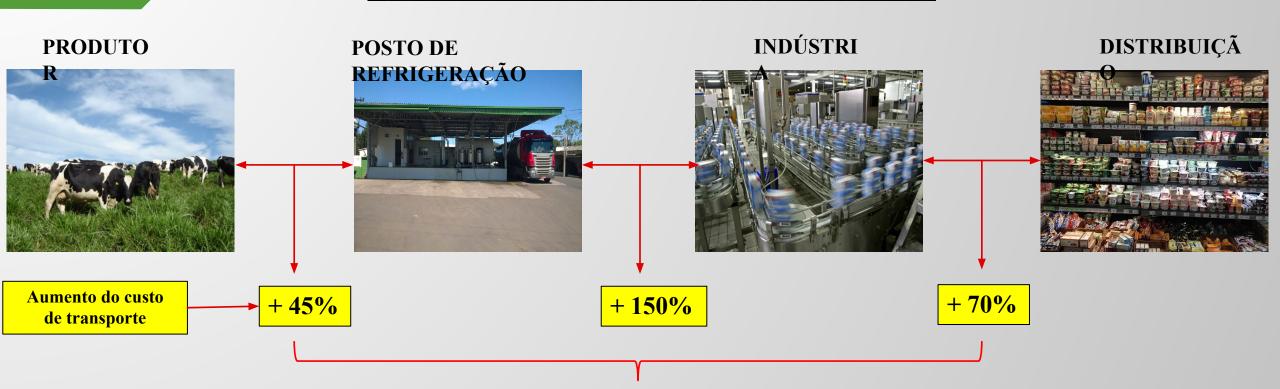
- Produtor rural financia 100% do seu custo variável: fertilizantes, sementes, defensivos, diesel etc.
- Indústrias e tradings representam 28%

- Modal rodoviário é ligação entre todas as etapas da cadeia produtiva, mesmo quando há transporte por ferrovias e hidrovias
- Preço do frete é variável chave

### Modais de transporte de grãos



Fonte: EPL



### Frete corresponde até 20% do custo dos produtos lácteos industrializados

### Leite:

- ✓ Produzido em mais de 1 milhão de propriedades rurais;
- ✓ Gera 3 milhões e empregos diretos;
- / Presente em 5.504 municípios (apenas 60 não produzem leite).

Fonte: Associação Brasileira de Laticínios (Viva Lácteos)

ELEVAÇÃO DE 2 A
6% NO CUSTO
TOTAL DO LEITE E
SEUS DERIVADOS.



AUMENTO DE CUSTOS NO SETOR DE BASE FLORESTAL ENTRE 30 E 35%.

Prejuízo para indústria, governo e consumidores de todo o país.

Fonte: IBÁ (Indústria Brasileira de Árvores)

# Produtos de baixo valor agregado, como CALCÁRIO e CIMENTO, podem ser INVIABILIZADOS PELO CUSTO DO TRANSPORTE.





Fonte: ANUT(Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga)

# O tabelamento de preços VAI ESTIMULAR OS COMERCIALIZADORES DE GRÃOS a investir em FROTAS PRÓPRIAS, REDUZINDO AS CONTRATAÇÕES DOS MOTORISTAS AUTÔNOMOS.





Fonte: ABIOVE, ANEC e ACEBRA.

**IMPEDIR O FUNCIONAMENTO** de uma cadeia logística de traders, cerealistas e cooperativas com mais de 2 milhões de produtores rurais, 12 mil silos e armazéns graneleiros e, pelo menos, 150 mil caminhões.





Fonte: ABIOVE, ANEC e ACEBRA.

### Tabelamento de Frete Gera Inflação

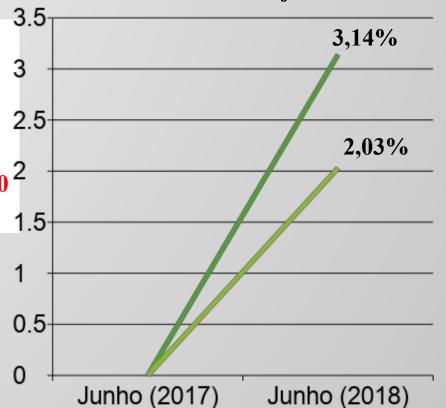


• Em junho IPC da Fipe e IPCA do IBGE em alimentação disparam;

• 3,14% e 2,03%, respectivamente;

• Um dos mais altos para o mês nos últimos 20 anos.

Aumento da Inflação (Alimentação) Junho 2017 x junho 2018



IPC (Fipe)

IPCA (IBGE)

Fonte: IPC (Fipe) IPCA (IBGE)

### Tabelamento Prejudica o Produtor Rural

### O Tabelamento tem IMPEDIDO



- A entrega de fertilizantes no momento correto;
- A venda antecipada da produção e financiamento para compra dos insumos; e
- Atrapalha o calendário climático de plantio.

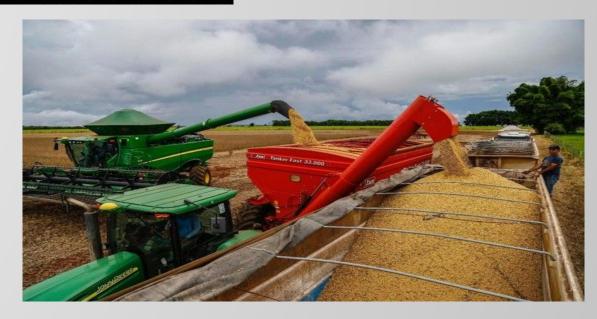




### **Tabelamento Provoca INJUSTIÇA SOCIAL**

# Prejudica principalmente os PEQUENOS PRODUTORES RURAIS e os CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS.

- As empresas e os produtores rurais de maior porte, diante de um frete tabelado que não oscila, vão montar frotas próprias.
- Com o tabelamento de frete, o mercado de transporte de grãos perde previsibilidade e confiabilidade, levando tradings e produtores a buscar soluções próprias.





Fonte: Abiove

# Tabelamento AUMENTA CUSTO E COMPROMETE A SEGURANÇA ALIMENTAR DA POPULAÇÃO

- O tabelamento provocou UM AUMENTO DE 30 A 50% NOS CUSTOS DE PRODUÇÃO;
- O prejuízo mais DRAMÁTICO SERÁ SOBRE A PRODUÇÃO DE GRÃOS DE 2019;
- O PLANTIO DA SAFRA (que se inicia em setembro) FICOU PREJUDICADO pela bagunça no mercado de fretes rodoviários.
- Ninguém sabe quanto vai custar o transporte de insumos e a movimentação da produção.

UMA MENOR SAFRA EM 2019 VAI JOGAR PARA BAIXO O PIB BRASILEIRO E GERAR INFLAÇÃO DE ALIMENTOS.



Fonte: Abiove

#### Frete Rodoviário Será Atividade de Alto Risco

- Como os preços serão tabelados e os embarcadores serão severamente punidos caso não cumpram a tabela, CONTRATAR FRETE VIRA UMA ATIVIDADE SUJEITA A ALTOS RISCOS DE JUDICIALIZAÇÃO.
- A SOLUÇÃO, para se proteger dos riscos judiciais, É INTERNALIZAR NO LUGAR DE CONTRATAR.
- O FRETE TABELADO É RUIM PARA A SOCIEDADE e, mesmo parecendo positiva no curtíssimo prazo, ELIMINARÁ DO MERCADO QUEM MAIS A DEFENDE.



Fonte: Abiove

### PREJUÍZOS PARA TODOS OS CAMINHONEIROS!

• Transporte de diesel, peças, pneus, ferramentas, borracha também serão tabelados, ou seja:



O PREÇO DE TODOS OS "INSUMOS" NECESSÁRIOS PARA O CAMINHONEIRO AUMENTARÃO DA MESMA FORMA.









